

Dizajn jahti

“Jahta je fantastičan skup individualnih zanatlijskih vještina svih proizvoda koji postoje u današnjem svijetu.” – George Nicholson, predsjedavajući Camper & Nicholson kompanije

Šta utiče na dizajn jahte?

“U pitanju nije bio stajling, u pitanju nije bilo pronalaženje seksi oblika, radilo se o otkrivanju i zadovoljavanju klijentovih želja u smislu, kako on želi da živi na plovilu.” – Martin Francis, Francis Design

Prema mišljenju dizajnera Philippe Starck-a, dizajn jahti je koktel od sastojaka ljudskog sna i visoke tehnologije.

Sažet sadržaj dizajna

„Ono što moji klijenti žele je udoban brod, savremeni dizajn koji nije ograničen prostorom, lijepo osvijetljenje i riješeno pitanje privatnosti.“ – Han Verstraete, izvršni direktor Yacht Plus kompanije

Privatnost je kjučna

Jahta nudi potpunu izolaciju vlasniku, bijeg u kojem se pridružuje prirodi u njoj najčistijoj formi, dok uživa u najfinijoj hrani, mekoj posteljini i besprekornoj usluzi. U cilju funkcionisanja ovog plutajućeg hotela kao doma sa 6 zvijezdica, on postaje smještaj za posadu, radni prostor, a linije komunikacije na plovilu postaju krucijalne pri procesu dizajniranja plovila. Superjahta može imati preko 80 članova posade.

Uspostavljanje novih standarda:

Godine 2006. proizvedena je 213 stopa dugačka *Ambrosia*, bila je to tehnološka rveolucija oličena u plovilu:

- Dizel-električni pogon
- Dinamičko pozicioniranje (koje jahti dozvoljava da ostane na mjestu ne koristeći sidro, i to u čak nepogodnim vremenskim prilikama)
- Noćna navigacija (sa kamerom koja može očitati broj na brodu udaljenom 3 nautičke milje)
- Jaki sigurnosni reflektori (koji mogu zapaziti uljeza na udaljenosti od jednog kilometra)

Eclipse – Najveća jahta na svijetu

Dva heliodroma, 24 kabine za goste, 2 bazena, nekoliko jacuzzi kada i disco podijum. Opremljena sa tri pomoćna čamca i mini podmornicom koja roni do dubine od 50 metara. Da bi ova jahta funkcionisala potrebno je oko 80 članova posade.

U sigurnosne svrhe, *Eclipse* je opremljena sistemom za detekciju uljeza sa ugrađenim njemačkim odbrambenim raketnim sistemom. Prozori u Abramovičevom apartmanu i komandni most su izrađeni od neprobojnog stakla, okovani čelikom.

Procjenjena ukupna vrijednost – 800 miliona eura

Dizajn jahte rukovođen je klijentovim životnim stilom

Izazov koji je stavljen pred dizajnera podrazumijeva poštovanje klijentovih potreba čaka i kada ih on sam nije svjestan.

Budućnost dizajna jahti

Monolog, plovilo na električni pogon prekriveno fotonaponskim filmom koji koristi solarnu energiju. Fiksirana jedra, kao solarni paneli će se udvostručiti kako bi proizveli dovoljno energije i omogućili brzinu od osam čvorova 58 metara dugoj jahti. Čak će i trup biti izrađen od vrste iverice koja će zamjeniti uobičajeni aluminijum.

Postati „Zelen“ – Novi trend

„Trenutno je malo vjerovatno da ćemo sretati jahte velike poput *Eclipse*, ali ljudi će željeti da budu prvi po nečem drugom, naprimjer prvi po ekološkoj „zelenoj“ jahti.“ – Hein Velema, yacht broker

Da li je veličina važna? Da li je veće uvijek i bolje?

Mnoge jahte današnjice prerasle su većinu kapaciteta marina, da bi prihvatili giga-jahte dužine 150 metara, primorani su usidriti ih van obale bez pristpa jahting okruženju.

„Uvijek sam mislio kako su velike jahte dobre samo koliko su dobri mali čamci koje nose.“ – George Nicholson, predsjedavajući Camper & Nicholson kompanije

Zaključak