

4. Teretni uređaji na brodovima

Teretni uređaji na brodu kao što sama reč govori, služe za manipulaciju teretom najčešće za njegov ukrcaj i iskrcaj.

U zavisnosti od namjene broda, poslova koje obavlja i rute na kojoj plovi, brodovi mogu imati ili biti bez teretnih uređaja.

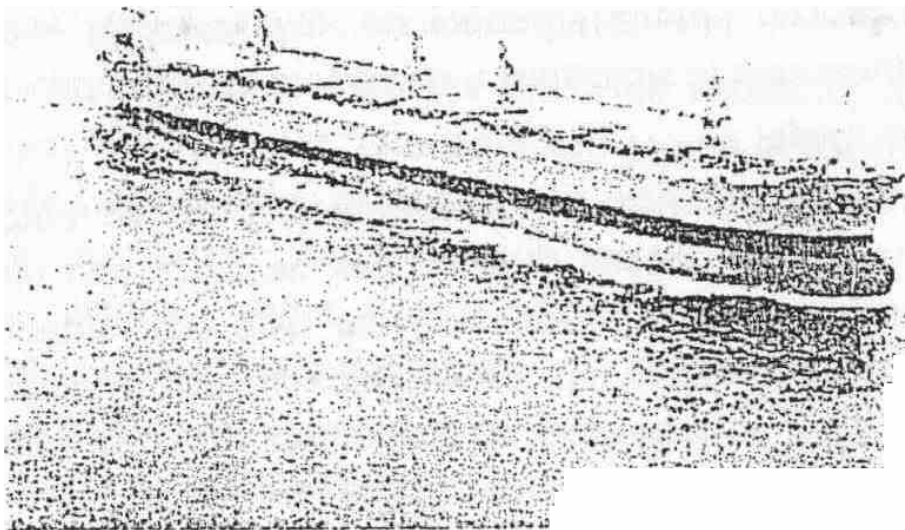
Međutim, najveći broj brodova ima teretne uređaje i zavisno od vrste tereta koji prevoze, teretni uređaji mogu biti:

- teretne pumpe kod tankera,
- rampe za ulazak i izlazak vozila kod Ro-Ro brodova, i
- dizalice kod brodova za prevoz rasutog tereta, generalnog tereta i specijalnih tereta.

Dizalicama se teret sa obale ukrcava na brod i iz skladišta iskrcava sa broda.

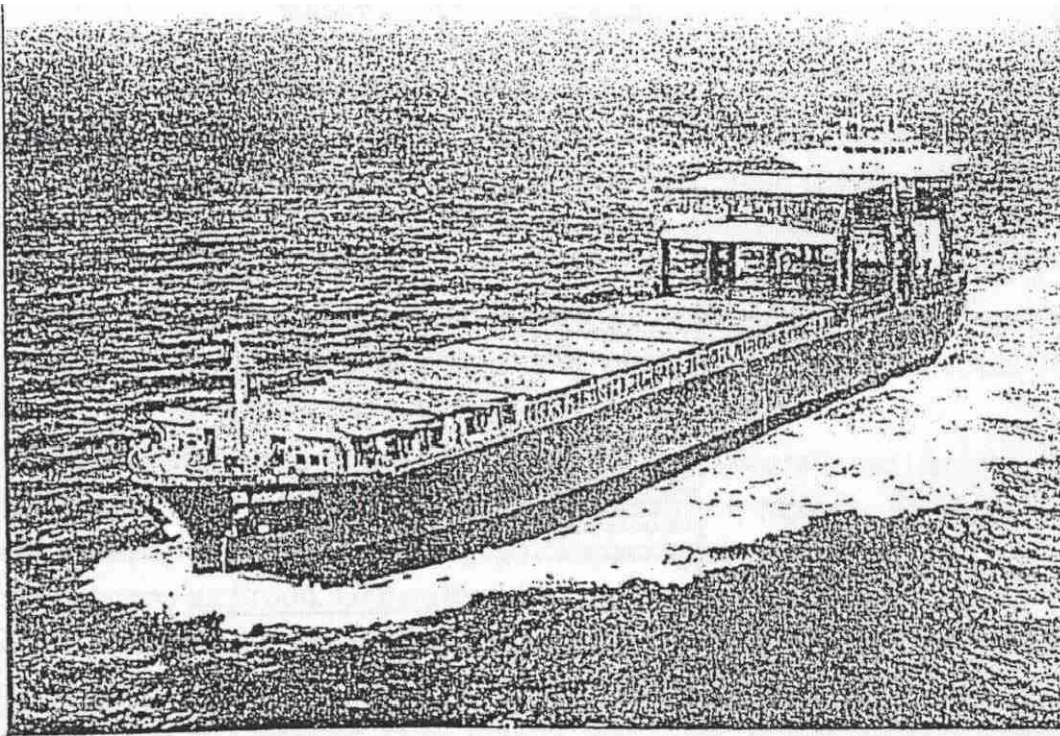
Kod starijih brodova još se mogu sresti stari teretni uređaji sa derićima, dok se kod novijih brodova isključivo sreću brodske dizalice raznih oblika. Obične brodske dizalice sreću se na većini brodova.

One mogu biti postavljene po uzdužnoj osi broda ili na bokovima, mogu biti postavljene pojedinačno ili u parovima a najčešće opslužuju po dva skladišta između kojih su postavljena.



Brod za prevoz rasutog tereta sa dizalicama

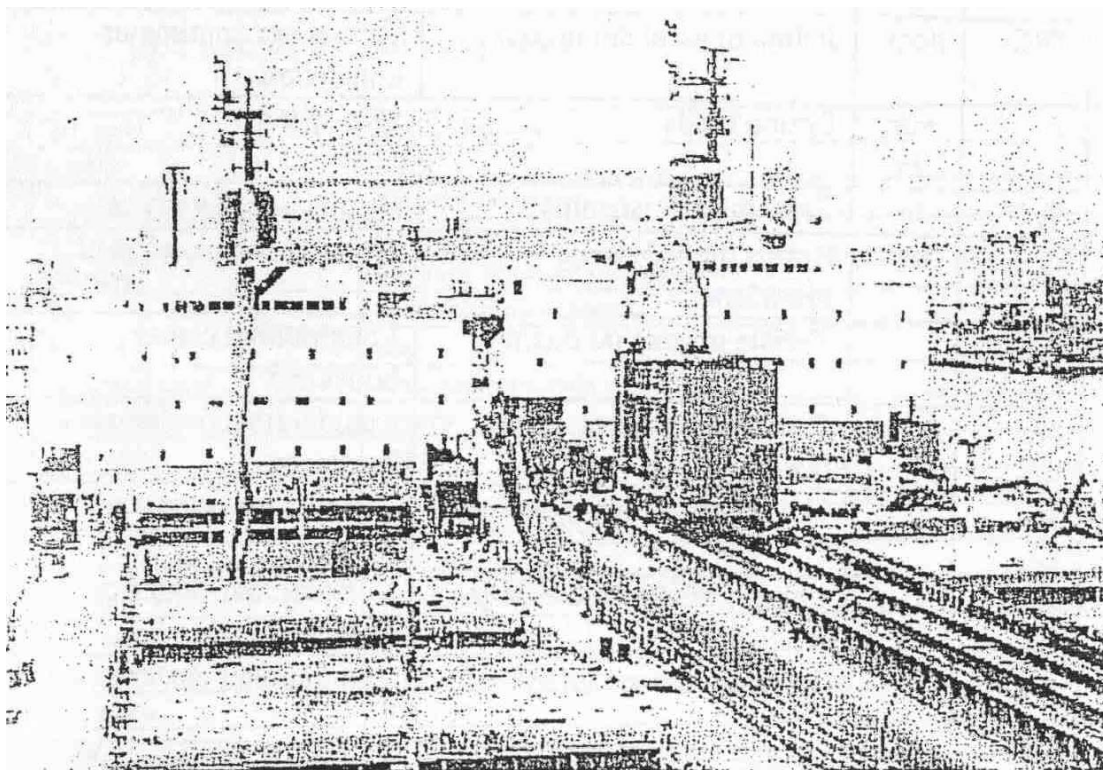
Takođe na nekim brodovima su ugrađene takozvane "Gantry" dizalice koje imaju obliku ćiriličnog slova "P" i one se mogu kretati uzduž broda. Ovo konstrukcijsko rješenje omogućava da dizalice mogu opsluživati sva skladišta, ovakve dizalice se uglavnom susreću na brodovima za prevoz kontejnera.



Brod sa "Gantry" kranom

Kod određenih vrsta tereta primjenjuju se i tkz. "samo ukrcajni", odnosno "samo iskrcajni" uređaji kao što su:

- pneumatski sistemi za ukrcaj/iskrcaj cementa,
- pneumatski sistemi za ukrcaj/iskrcaj žita i drugih rasutih materijala,
- trakasti konvejeri za prevoz rudače i sl.



Pretovar tereta sa jednog broda na drugi

