



# Ekologije i održavanja jahti





# V - 2. Zakonska regulativa o ispravnosti, registraciji i pregledu jahti.

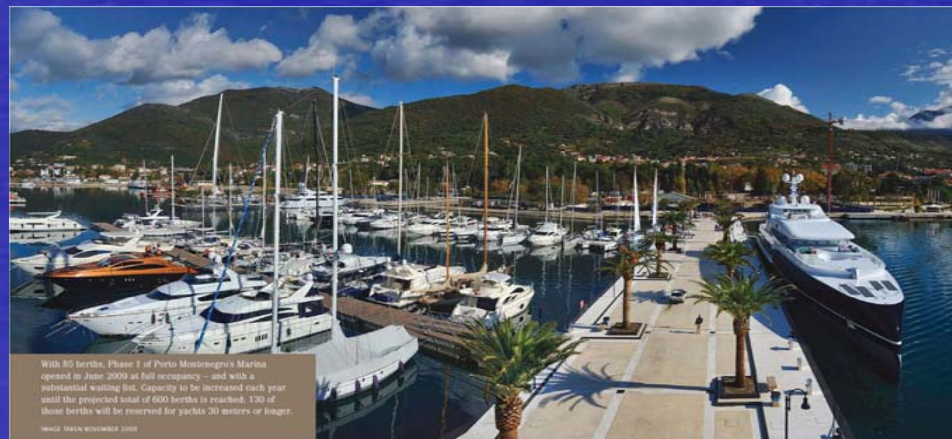
## 1. Zakonska regulativa

## 2. Sertifikat o registraciji jahte

## 3. Uvod u pregled jahti

### IZVORI:

- Republika Crna Gora, *Zakon o jahtama*, SU-SK Broj 01-359/7 Podgorica, 24.07.2007. godine,
- **UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI BAR – TEHNIČKA PRAVILA ZA PREGLED JAHTI**
- **UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI BAR – REGISTAR JAHTI**





## 2. Sertifikat o registraciji jahte

### IZDAVANJE I OVJERAVANJE

Nakon uspješno obavljenog **osnovnog ili obnovnog** pregleda *UPS* izdaje Sertifikat o Registraciji.

Nakon završetka osnovnog ili obnovnog pregleda, te kada su prema mišljenju zaduženog inspektora *UPS* ispunjeni svi zahtjevi izdaje se **Sertifikat o Registraciji** sa odgovarajućim rokom važenja kako je to precizirano članom 13 Zakona o jahtama.





## IZDAVANJE I OVJERAVANJE

- **Privremeni Sertifikat o Registraciji** ima važnost do tri mjeseca.

Za to vrijeme *UPS* će provjeriti izvještaje zaduženog inspektora *UPS* i sami Sertifikat, te izdati Sertifikat punog roka važnosti.

*UPS*, u slučajevima kada se ustanovi da nijesu ispunjeni svi zahtjevi Pravila, zadržava pravo ne izdati Sertifikat o Registraciji punog roka važnosti, bez obzira o prethodno izdatog privremenog Sertifikata o Registraciji dok se ne ispune svi propisani zahtjevi o čemu se vlasnik posebno obavještava.



## **IZDAVANJE I OVJERAVANJE**

**Nakon završetka pregleda *UPS* dostavlja vlasniku izvještaje o obavljenom pregledu. Svakoj primjedbi postavljenoj od strane *UPS* tokom obavljanja pregleda, dodjeljuje se rok do kada ista mora biti otklonjena.**

Sertifikat o Registraciji, izvještaje o obavljenim pregledima, te ostale dokumente izdate ili ovjerene od *UPS* vlasnik je dužan stalno čuvati na jahti, te omogućiti uvid u iste na zahtjev Ministarstva ili inspektora *UPS*.

**Ukoliko se jahta ne nalazi u teritorijalnim vodama Crne Gore, *UPS* će za potrebe obavljanja tehničkog pregleda ovlastiti surveyor-a u inostranstvu koji će umjesto *UPS*-a obaviti pregled o trošku vlasnika, shodno članu 13 Zakona o jahtama.**



## ROK VAŽNOSTI

Sertifikat o registraciji ima važnost od tri godine za jahte koje su manje od 24 metra i prevoze najviše do 12 putnika i namijenjene su za ličnu upotrebu, a za sve ostale jahte na period od godinu dana.

U slučaju kada se obnovni pregled u svrhu ponovnog izdavanja Sertifikata o Registraciji završi:

1. U periodu od tri mjeseca prije datuma isteka izdatog Sertifikata o Registraciji, novi će se Sertifikat izdati računajući od dana isteka prethodnog.
2. Izvan perioda od tri mjeseca prije datuma isteka izdatog Sertifikata o Registraciji, novi će se Sertifikat izdati računajući od dana završetka pregleda



## ROK VAŽNOSTI

3. Nakon isteka izdatog Sertifikata o Registraciji, novi će se Sertifikat izdati računajući od dana isteka prethodnog.

U posebnim okolnostima kada je jahta bila u raspremi ili je duži period bila izvan službe (zbog značajnijih popravaka, prepravki ili drugih razloga), *UPS* može dozvoliti da se datum važnosti novog Sertifikata ne računa od datuma isteka postojećeg, prethodno izdatog Sertifikata, nego od datuma dovršetka obnovnog pregleda u svrhu ponovnog stavljanja u službu.



## PRODUŽENJE ROKA VAŽNOSTI

Ako jahta u vrijeme isteka Sertifikata o Registraciji nije u mogućnosti da bude pregledana, *UPS* može rok važnosti Sertifikata **produžiti za period ne duži od tri mjeseca**, računajući od datuma isteka važnosti Sertifikata o registraciji i to razmatrajući svaki slučaj zasebno, kada se ocijeni da je ispravno tako postupiti.

Novi Sertifikat o Registraciji koji se izdaje nakon završetka pregleda zbog kojeg je postojećem Sertifikatu produžen rok važnosti, novi se period važnosti računa od datuma isteka važnosti prethodno izdatog Sertifikata prije produženja roka važnosti.



## ODRŽAVANJE I PRESTANAK VAŽNOSTI

**Jahta**, uključujući njen mašinski uređaj i ostale bitne uređaje i sisteme, mora se koristiti na način kako je navedeno u Pravilima, kao i u Priručniku za korišćenje plovila.

**Jahta se mora** odgovarajuće održavati i time osigurati takvo stanje jahte i njene opreme da jahta u svakom pogledu bude sposobna za plovidbu bez opasnosti za samu jahtu, osobe na jahti i okolinu.

**Isprave koje je izdala ili potvrdila UPS gube važnost** u sledećim slučajevima:

1. **Nakon isteka roka** važnosti naznačenog na njima.
2. Ako se na jahti bez predhodne saglasnosti **UPS izvedu prepravke ili izmjene.**



## ODRŽAVANJE I PRESTANAK VAŽNOSTI

3. Ako se nakon nesreće, havarije ili utvrđivanja nedostatka ne obavijesti *UPS*.

4. Ako se primjedbe koje je postavila *UPS* ne otklone do datuma dospijeća, ili se njihovo otklanjanje nije odgodilo u dogovoru sa *UPS*.

5. U slučaju nepridržavanja bilo kojih uslova ili ograničenja datih u ispravama ili u bilo kojim drugim dokumentima koje je izdala ili ovjerila *UPS* (npr. gaz, područje plovidbe, stanje mora, snaga glavneke pogonske mašine, ukupnog dozvoljenog broja osoba), odnosno nekih drugih posebnih ograničenja navedenih u Priručniku za korišćenje plovila.



## ODRŽAVANJE I PRESTANAK VAŽNOSTI

6. U slučaju promjene zastave jahte, odnosno u slučaju brisanja jahte iz Upisnika jahti Crne Gore.

*UPS* zbog uočenih nedostataka može povući ili suspendovati postojeće Svjedočanstvo, te umjesto njega izdati novo, skraćenog roka važnosti do kada je vlasnik dužan otkloniti nedostatke.

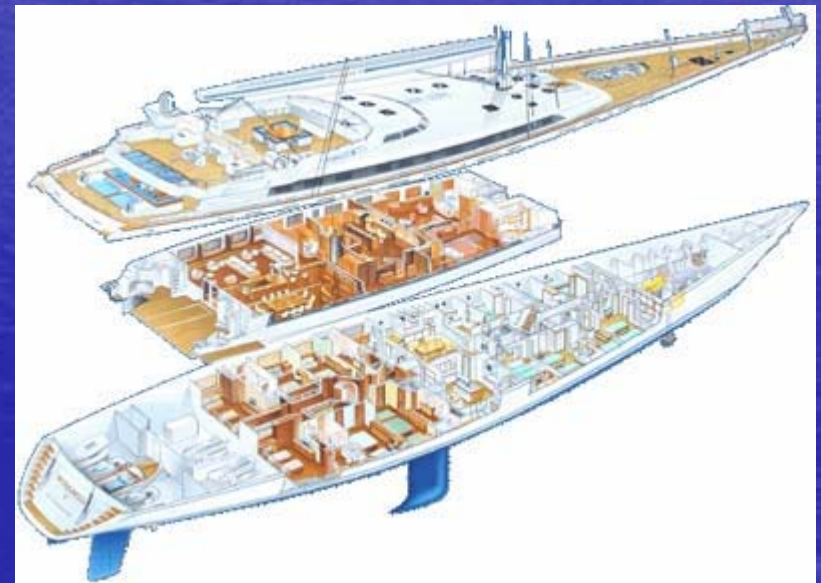
U koliko je značaj uočenih nedostataka takav da može ugroziti sigurnost jahte, ljudskih života ili okoline, *UPS* će suspendovati ili povući postojeći Sertifikat i odmah zahtijevati sprovođenje popravka u luci pregleda, ili će u koliko to zbog opravdanih razloga nije sprovodivo (npr. zbog nedostupnosti resursa za sprovođenje popravaka) razmotriti uslov pod kojim će se jahti dozvoliti plovidbu do prve luke gdje će se popravci obaviti.



# 3. UVOD U PREGLED JAHTI

Pregled jahte obuhvata:

1. PRIPREMU ZA OBAVLJANJE PREGLEDA
2. OSNOVNI PREGLED
3. OBNOVNI PREGLED
4. VANREDNI PREGLED





# 1. PRIPREMA I USLOVI ZA OBAVLJANJE PREGLEDA

**Pregled jahte obavlja se na zahtjev vlasnika jahte uz naplatu.**

Vlasnik treba osigurati neophodna sredstva za sigurno obavljanje pregleda, te osigurati bezopasan i siguran pristup u prostore koji se pregledavaju, kao i oslobađanje zatvorenih prostora od štetnih gasova, provjetravanje i sl.

Prostori moraju biti sigurni za ulazak, odnosno ventilirani, dodatno osvijetljeni i radi detaljnog pregleda dovoljno očišćeni, uključujući odstranjivanje svih odvojenih ljusaka korozije sa površina.

Moraju biti odstranjeni i svi ostaci vode, mulja, uljnih taloga i prljavštine, kako bi se mogla uočiti područja korozije, deformacije, pukotine, ostećenja ili bilo koje drugo propadanje strukture.



## **PRIPREMA I USLOVI ZA OBAVLJANJE PREGLEDA**

Prema potrebi, za pristup strukturi, inspektoru *UPS-a* treba osigurati stalnu ili privremenu skelu, ili neka druga jednakovrijedna i prihvatljiva sredstva.



**Mjerenje debljina strukture trupa sprovodi se od strane organizacije kvalifikovane za tu djelatnost koja je odobrena od *UPS*.**

Mjerenje debljina se u načelu sprovodi opremom za ultrazvučno ispitivanje. Preciznost opreme treba biti dokazana na zahtjev inspektora *UPS*.

Inspektor mora prisustvovati za vrijeme mjerenja debljina na jahti (za mjerenja koja ne mjeri sam inspektor), u mjeri neophodnoj za nadzor procesa.



## **PRIPREMA I USLOVI ZA OBAVLJANJE PREGLEDA**

U suprotnom izvjestaj o mjeranju debljina može se prihvatiti na osnovu nasumičnih mjerenja u prisustvu inspektora, te njihovom usporedbom sa vrijednostima upisanim u izvještaju.

**Za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka 500 u svrhu pripreme, uslova i dokumentacije za pregled vidi zahtjeve *Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova.***





## 2. OSNOVNI PREGLED

**Osnovni pregled je potpuni pregled jahte** kod koje nadzor nad gradnjom nije obavljala *UPS*, a koja do sada nije nosila zastavu Crne Gore i koja se po prvi put upisuje u Registar jahti.

Osnovnom pregledu i upisu jahte prethodi postupak provjere tehničke prihvatljivosti. Za jahte za koje se utvrdi da nijesu tehnički prihvatljive ili da nijesu tehnički prihvatljive za određenu namjenu *UPS* neće moći prihvatiti zahtjev za obavljanjem osnovnog pregleda.

**Osnovni pregled obavlja se prije stavljanja jahte u službu** u svrhu izdavanja Sertifikata o Registraciji i uključuje pregled svih stavki na koje se Sertifikat odnosi.



## OSNOVNI PREGLED

### Osnovni pregled se sastoji od:

1. Utvrđivanje indentiteta jahte na osnovu međunarodnih pravila koja propisuju postojanje pločice na kojoj je ispisan indentifikacioni broj od 12 cifara (HULL NUMBER).

Ukoliko je jahta građena prije stupanja na snagu ovih propisa, *UPS* će, nakon provjere indentiteta jahte drugim metodama, dodijeliti jahti „Indentifikacioni broj jahte“\*.

2. Provjere dijelova jahte koji se odnose na trup, mašine, opremu i uređaje ugrađene na jahtu, u svrhu utvrđivanja njihove usklađenosti sa zahtjevima Pravila.



## OSNOVNI PREGLED

### Osnovni pregled se sastoji od:

3. Pregleda djelova strukture trupa, mašina i opreme u svrhu utvrđivanja:

- *da li su propisno održavani i da li su u zadovoljavajućem stanju,*
- da li su prikladni s obzirom na namjenu jahte,
- da na njima nijesu urađene neodobrene prepravke.

4. Provjeru da li su na jahti dostupne sve propisane isprave, brodske knjige, priručnici, i ostala uputstva i dokumentacija..



## 2.1. Opseg pregleda prilikom obavljanja osnovnog pregleda

Za jahtu, bez obzira na dužinu trupa, njenu namjenu i starost a za koju je *UPS* izdala **Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti i prihvatila zahtjev za obavljanje osnovnog pregleda osnovni pregled će se obaviti u opsegu obnovnog pregleda.**



## 2.1 Opseg pregleda prilikom obavljanja osnovnog pregleda

Za jahte za iznajmljivanje, bez obzira na dužinu trupa, kao i za jahtu za lične potrebe dužine trupa preko 24 metra, za koju postoji važeće Svjedočanstvo o klasi i za koju je *UPS* izdala potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti i prihvatila zahtjev za obavljanje osnovnog pregleda, *UPS* može prihvatiti rezultate predhodno izvršenih pregleda temeljnih stavki od strane Klasifikacionog društva (trup, podvodni dio trupa, mjerenje debljina, kormilo, vratilo broskog vijka, strojni uređaj, električna oprema).

**Dodato prije navedenom**, sve jahte, bez obzira na namjenu i dužinu trupa moraju po završetku osnovnog pregleda udovoljavati i zahtjevima naznačenim u **Pravilima o tehničkim zahtjevima za statutarnu sertifikaciju jahti crnogorske državne pripadnosti**.



## 2.2 Dokumentacija koja se dostavlja UPS-u

Prije započinjanja osnovnog pregleda jahte, bez obzira na njenu namjenu i za koju postoji izdata Deklaracija o usklađenosti jahte sa Direktivom , potrebno je UPS na uvid dostaviti kopiju **Priručnika za korišćenje plovila** (*Owner's Manual*).

Prije započinjanja osnovnog pregleda jahte dužine trupa preko 24 metra za koju postoji Svjedočanstvo o klasi izdata od Klasifikacionog društva (jahta za koju ne postoji izdata Deklaracija o usklađenosti jahte sa Direktivom), bez obzira na namjenu jahte , potrebno je UPS na uvid dostaviti kopije dolje navedenih isprava izdanih od pomorske uprave čiju je zastavu jahta do sada viorila ( u opsegu koliko je primjenljivo zavisno o bruto tonaži i namjeni jahte):



## 2.2 Dokumentacija koja se dostavlja *UPS-u*

1. Svjedočanstvo o sigurnosti radio opreme teretnog broda, sa pripadajućim popisom podataka;
2. Međunarodno Svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja uljem, sa pripadnim popisom podataka;
3. Međunarodno Svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja sanitarnim otpadnim vodama;
4. Međunarodno Svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja vazduha, sa dodatkom;
5. Međunarodno Svjedočanstvo o nadzoru štetnih supstanci protiv obrastanja;
6. Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda;



## **2.2 Dokumentacija koja se dostavlja *UPS-u***

7. Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosnoj opremi teretnog broda, sa pripadajućim popisom opreme;

8. Međunarodno Svjedočanstvo o teretnoj liniji, zajedno sa zapisom o dodjeli nadvođa (Record on Conditions of assignment of Load Line);

9. Međunarodno Svjedočanstvo o baždarenju(1969).



## 2.2 Dokumentacija koja se dostavlja *UPS-u*

Dodatno gore navedenom *UPS-u* je potrebno na uvid dostaviti dolje navedenu **tehničku dokumentaciju**:

1. Opšti plan.
2. Glavno rebro.
3. Razvoj vanjske oplata, gdje je primjenljivo i uzdužni presjek sa upisanim dimenzijama pojedinih elemenata strukture trupa i navedenim materijalom gradnje broda.
4. Linije broda
5. Podaci o pogonskim mašinama, reduktorima i spojka .
6. Jednopolna šema el. Instalacije.
7. Šema cjevovoda kaljuža, balasta, goriva, rashladne morske i slatke vode, ulja za podmazivanje i ispušnih plinova



## 2.2 Dokumentacija koja se dostavlja *UPS-u*

Dodatno gore navedenom *UPS-u* potrebno je na odobrenje dostaviti dolje navedenu **tehničku dokumentaciju**:

1. Knjigu stabiliteta (Uključujući i stanja korišćenje jedara, gdje je primjenljivo). Ista mora biti izrađena u skladu sa IMO Rez. A.749(18), ili u skladu sa Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova.
2. Popis i raspored opreme za spašavanje i sredstava za gašenje požara. Ista mora biti izrađena u skladu sa ISO 17631: 2002, ili u skladu sa Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova .
3. Popis i raspored pomagala za navigaciju i sredstava za signalizaciju .
4. Popis radioopreme.
5. Popis i podaci o opremi za sprečavanje zagađivanja uljem, smećem i sanitarnim otpadnim vodama .



### 3. OBNOVNI PREGLED

**Obnovni pregled** uključuje preglede, ispitivanja i provjere dovoljnog obima da bi se utvrdilo da li su pregledavane / ispitivane stavke u zadovoljavajućem stanju s obzirom na namjenu jahte za sledeći period važnosti Sertifikata o Registraciji. Obnovni pregled uključuje pregled trupa na suvom.

**Obnovni pregled se mora obaviti prije datuma isteka važnosti Sertifikata o Registraciji.**

**Nakon zadovoljavajuće obavljenog obnovnog pregledu *UPS* izdaje novi Sertifikata o Registraciji.**

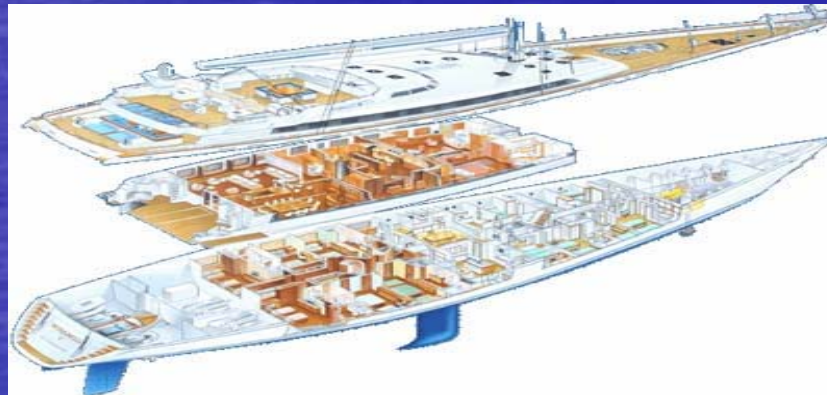




# Dio propisa koji se odnosi na obnovi pregled trupa i opreme jahte

## 3.1 Trup i oprema trupa

Prilikom obavljanja obnovnog pregleda trupa i opreme trupa, a u skladu sa poglavljem 3.3 ovog dijela Pravila jahta mora biti podignuta na navoz, suvi dok, položena na potklade i sl. Jahtu je potrebno pripremiti za pregled u skladu sa tačkom 3.5 ovog dijela Pravila.





## 3.1 Trup i oprema trupa

**Trup i opremu trupa potrebno je pregledati u obimu koji obuhvaća:**

1. **Opšti pregled palube i nadgrađa** uključujući i opremu za zaštitu osoba na jahti (ograde i rukohvate), uređaje za zatvaranje, bočna okna, sisteme za ventilaciju, odušnike, nalivne i prelivne cijevi.
2. **Pregled sidara, sidrenih lanaca i sidrenog vitla.**
3. **Opšti pregled vanjske oplata iznad vodene linije.**
4. **Pregled i ispitivanje u radu** (prema procjeni inspektora) kormilarskog uređaja uključujući pripadajuću opremu i sisteme.
5. **Vizuelni pregled pristupačnih dijelova jarbola**, hvataljki i čelik-čela uz dodatni pregled visoko napregnutih područja oko jarbola i spojeva sa temeljom na palubi, prema procjeni inspektora.



### **3.1 Trup i oprema trupa**

**6. Detaljni pregled izbliza spoja trupa i balasne kobilice sa unutrašnje strane (samo za jahte sa pogonom na jedra i ugrađenom balasnom kobilicom).**

**Za jahte za iznajmljivanje starosti deset godina i više, a čiji je trup izrađen od drveta ili furniranih ploča potrebno je obaviti pregled trupa na suvom prema tački. 7.1 ovog dijela Pravila.**

**Za jahte kod kojih je izdato Međunarodno svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda pregled trupa potrebno je obaviti u skladu sa primijenjenim odredbama Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova.**

**Za jahte kod kojih je izdato Međunarodno svjedočanstvo o teretnoj liniji potrebno je obaviti pregled trupa u skladu sa primijenjenim odredbama Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova.**



**Obnovi pregled trupa i oprema trupa zbog specifičnosti materijala od kojih je građen trup vrši se po posebnim propisima koji vrede za:**

- Jahta čiji je trup sagrađen od drveta
- Jahta čiji je trup sagrađen od čelika
- Jahta čiji je trup sagrađen od aluminijuma
- Jahta čiji je trup sagrađen od stakloplastike

**OD OPREME TRUPA PREGLEDA SE:**

- Jarboli i oputa (oprema koja drži jarbol) jarbola
- Vratila broskog propelera



## OSTALA OPREMA I UREĐAJI

**Ako inspektor smatra** potrebnim, strukturni ili nestrukturni tankovi za morsku ili slatku vodu moraju se testirati vodenim presiranjem do nivoa preлива.

U slučaju tankova koji nijesu namijenjeni za morsku ili slatku vodu i koji se ne mogu testirati vodenim presiranjem, isti se moraju napuniti do vrha palube. U suprotnom tankovi se trebaju napuniti vodom do nivoa preлива.

Potrebno je obaviti pregled usisa mora i zaštitne rešetke, oplatne priključke i ventile i njihova pričvršćenja za trup.





## POSEBNI PROPISI VAŽE ZA:

- Jahte za iznajmljivanje dužine trupa preko 24 metra, i
- Jahte kod kojih je izdato Međunarodno Svjedočanstvo o sigurnosti konstrukcije teretnog broda i Međunarodno Svjedočanstvo o teretnoj liniji.



# Zahtjevi kod registracije za pregled trupa jahte.

## **1. Jahta čiji je trup sagrađen od čelika**

Za jahte sa trupom od čelika potrebno je obaviti pregled i mjerenje debljina kako slijedi (za osnovne zahtjeve za mjerenje debljina vidi tačku 3.5.5 ovog dijela Pravila):

Elementi strukture, oplata i ukrepe na kojima su uočena neprihvatljiva oštećenja ili istrošenja uslijed korozije ispod prihvatljive granice, moraju se obnoviti prema izvornoj debljini na zadovoljstvo inspektora.

Mjerenje debljina elemenata strukture, oplata i ukrepa potrebno je obaviti kako slijedi:

### **Jahte starosti do 10 godina:**

1. Sumnjiva područja (mjesto na kojima je uočeno istrošenje ili znatna korozija i/ili ga inspektor smatra sklonim ubrzanom trošenju) na cijeloj jahti.

### **Jahte starosti do 15 godina:**

1. Sumnjiva područja na cijeloj jahti.
2. Glavna paluba.
3. Jedan poprečni presjek.
4. Unutrašnju strukturu u pramčanom piku, gdje je primjenjivo.

## Jahte starosti preko 15 godina:

1. Sumnjiva područja na cijeloj jahti.
2. Glavna paluba.
3. Dva poprečna presjeka.
4. Unutrašnju strukturu u pramčanom i krmenom piku, gdje je primjenjivo.
5. Sve limove pojasa gaza na oba boka.
6. Sve kobilične limove, te dodatno i limove oplata dna u području mašinskog prostora.
7. Nasumično odabrani elementi strukture, kao npr. rebara, palubnih sponja, pregrada, podveza, limova oplata pokrova dvodna, itd.

Za jahte dužine trupa do 24 metra može se odustati od mjerenja debljina, ili se zahtijevani obim mjerenja može smanjiti uz uslov da je inspektor zadovoljan stanjem strukture nakon pregleda izbliza i sprovedenog mjerenja debljina u dovoljnom opsegu kako bi se utvrdilo postojeće prosječno stanje strukture ispod zaštitnog premaza.

## 2. Jahta čiji je trup sagrađen od drveta

Kod jahti sa trupom od drva potrebno je, u obimu koliko je primjenjivo, obaviti sledeće:

1. Očistiti i pregledati nadvodni dio trupa i dijelove koji su bili u dodiru sa korozijom, utvrditi stanje rebara, te ako inspektor smatra potrebnim skinuti podnice i obloge, pokrov sliva uz hrptenicu, platice vanjske oplata i zaštitne limove, ukoliko postoje.
2. Pregledati debljinu platica završnog voja i, ako inspektor smatra potrebnim, ispitati ih izvlačenjem drvenih čepova ili bušenjem.
3. Pregledati glavne elemente strukture kucanjem čekićem, izvlačenjem čepova ili bušenjem, pogotovo na mjestima gdje je slaba ventilacija.
4. Pregledati izloženu palubu, a posebno trenice u području upora, na stikovima oko vitala, te na mjestima gdje se paluba naslanja na sponje i ostale veze. Prema potrebi potrebno je pregledati, i ukoliko inspektor smatra potrebnim, odstraniti dio zaštitnih obloga u lančaniku, te ustanoviti stanje strukture ispod njih.

5. Na elementima strukture gdje se utvrdi prisutnost morskog crva, izjedanje ili truljenje potrebno je izvršiti djelomično ili potpuno obnavljanje na zadovoljstvo inspektora. U slučaju mehaničkog oštećenja ili istrošenja, ako je trenica izgubila 25% ili više svoje debljine, s obzirom na nominalnu vrijednost, ili je istrošenje veće od 20 mm, potrebno ju je obnoviti djelomično ili po čitavoj dužini.

6. Detaljno pregledati i po potrebi obnoviti čelične spojeve kobilice sa hrptenicom, spojeve pramčane statve i pramčane protustatve, krmene statve i krmene protustatve, kao i spojeve ostalih glavnih strukturnih elemenata.

7. Pregledati rašlje, pramčanu vjenčanicu, rebra, sponje (posebno na krajevima), koljena, rebra uz sidrene oči, rebra uz pramčanu statvu, krmeno zrcalo, te elemente strukture krme i pramca.

8. Ukoliko čelična koljena ne prijanjaju dobro uz sponje i oplatu, moraju se po potrebi obnoviti, što po potrebi uključuje i obnovu svornjaka.

9. Pregledati palubne ograde, potpornje ograde, razmu i sl.

10. U prostoriji mašina pregledati stanje temelja mašina. Čelični dijelovi temelja i strukture, te pregrade moraju se očistiti od korozije, pregledati i konzervirati.

### 3. Jahta čiji je trup sagrađen od aluminijuma

Za jahte sa trupom od aluminija potrebno je obaviti pregled i mjerenje debljina kako slijedi (za osnovne zahtjeve za mjerenje debljina vidi tačku. 3.5.5 ovog dijela Pravila) elementa strukture, oplata i ukrepa na kojima su uočena neprihvatljiva oštećenja i istrošenja uslijed korozije ili galvanskih struja.

Mjerenje debljina, bez obzira na starost jahte potrebno je obaviti na sledeći način:

.1 Sumnjiva područja (mjesto na kojima je uočeno istrošenje ili znatna korozija i/ili ga inspektor smatra sklonim ubrzanom trošenju) na cijeloj jahti.

.2 Vanjska oplata u području krme i mašine (samo za jahte starosti 10 godina i više)

Ukoliko su prilikom mjerenja debljina utvrđena istrošenja ispod prihvatljivih granica istrošeni elementi strukture moraju se obnoviti prema izvornoj debljini na zadovoljstvo inspektora.

Obaviti pregled na mjestima gdje su moguća visoka naprezanja strukture, te prema potrebi obaviti ispitivanje penetrantima. U slučaju potrebe izvršiti neophodne popravke prema procjeni i na zadovoljstvo inspektora.

#### 4. Jahta čiji je trup sagrađen od stakloplastike

Kod jahti sa trupom od stakloplastike potrebno je izvršiti pažljivi i sveobuhvatni pregled trupa kako bi se uočili vidljivi znakovi u promjeni stanja obloga ili oštećenja uslijed kontakta sa morskim dnom, obalom ili sl., te izvršiti neophodne popravke prema procjeni i na zadovoljstvo

14.

inspektora. Dodatno je potrebno obratiti posebnu pažnju na mjestima gdje su moguća visoka naprezanja strukture, uglovima otpora i drugim prekidima strukture.

U izuzetnim slučajevima inspektor može obaviti pregled bušenjem na sumnjivim mjestima, zatražiti uzimanje uzoraka strukture ili zatražiti mjerenje postotka vlage u strukturi trupa.

O načinu pregleda jahti sa trupom od ferocementa *UPS* odlučuje razmatrajući svaki slučaj zasebno.

## 5. OPREMA TRUPA

Osim navedenih pregleda različitih tipova trupa potrebno je obaviti pregled i sledećeg, u obimu koliko je izvodljivo:

1. Nadgrađe, krov kormilarnice, grotala, silaza, pražnjica, ventilacijskih otvora i odušnika, vidnika, palubnih nadsvjetala i drugih otvora, uključujući sredstva za njihovo zatvaranje. Posebna pažnja se mora obratiti na uglovinim otvorima i drugim prekidima strukture.
2. Svih otvora na pa lubi sa njihovim zaštitnim poklopcima.
3. Svih otvora na bokovima, pramcu i krmi ispod glavne palube, te sredstava za njihovo vodonepropusno zatvaranje.
4. Bočnih okana, prozora i pripadnih zaštitnih poklopaca i uređaja za njihovo osiguranje.
5. Vanbrodskih izliva, odvodnih ventila i cijevi za sondiranje.
6. Pune palubne ograde (linice), kao i otvore u njima predviđene za oticanje vode sa palube, a posebnu pažnju posvetiti svakom otvoru koji ima klapnu - poklopac.
7. Pričvršćenja uključujući i ona balasnu kobilicu.
8. Pojačanja strukture u području jarbola i spojna mjesta pripona.
9. Stanje strukturnih tankova.

Prilikom pripreme za pregled lančanik je potrebno očistiti, a sidreni lanci moraju se očistiti i rastegnuti na obali. Sidra se moraju očistiti i moraju biti pristupačna za pregled. Sidra i sidreni lanci moraju se vizuelno pregledati, te se prema nahođenju inspektora mora izvršiti mjerenje lanaca i vaganje sidara kako je dolje navedeno. Kod jahti za iznajmljivanje dužine trupa do 24 metra, kao i kod jahti dužine trupa preko 24 metra bez obzira na namjenu potrebno je izvršiti mjerenje lanca (mjerenje se zahtijeva za lance koji nisu izrađeni od korozijsko otpornog materijala). Istrošene karike lanca treba zamijeniti. Dozvoljeno istrošenje srednjeg promjera karike sidrenog lanca iznosi do 12% od izvornog promjera. Mjerenje se obavlja po tri karike na svakoj uzi (nodu) lanca i to na početku, sredini i kraju svake uze lanca.

Dodatno je potrebno izvršiti i vaganje sidara. Dozvoljeno smanjenje težine sidra iznosi 10% od izvorne težine. Potrebno je provjeriti funkcionalnost sidrenog vitla. Kormilo je potrebno pregledati u skladu sa tačkom 7.1.8 ovog dijela pravila. Prilikom pregleda jahte za iznajmljivanje kormilo treba skinuti kako bi se omogućio detaljni pregled štenaca, dok se prilikom pregleda jahte za lične potrebe skidanje kormila može zahtijevati jedino ako to inspektor smatra potrebnim. Potrebno je obaviti vizuelni pregled glavnih i pomoćnih uređaja za kormilarenje, njihovo ispitivanje u radu, način upravljanja, te pregled šipke i lanaca uzdi kormila, ukoliko postoje.



# PITANJA ?





**HVALA NA PAŽNJI**



**SREĆNO !**