



Ekologije i održavanja jahti



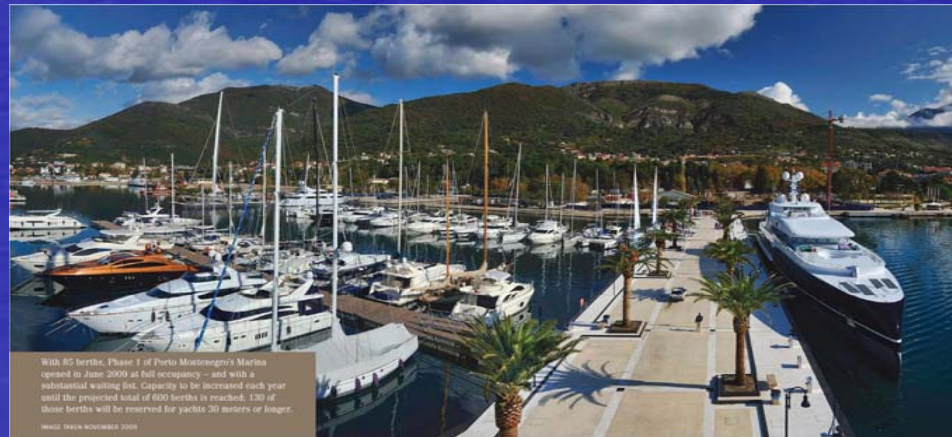


V - 2. Zakonska regulativa o ispravnosti, registraciji i pregledu jahti.

1. Zakonska regulativa
2. Sertifikat o registraciji jahte
3. Uvod u pregled jahti

IZVORI:

- Republika Crna Gora, *Zakon o jahtama*, SU-SK Broj 01-359/7 Podgorica, 24.07.2007. godine,
- UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI BAR – TEHNIČKA PRAVILA ZA PREGLED JAHTI
- UPRAVA POMORSKE SIGURNOSTI BAR – REGISTAR JAHTI





1. Zakonska regulativa

ZAKON O JAHTAMA

Predmet Zakona

Član 1

Ovim zakonom uređuje se:

- državna pripadnost,
- identifikacija i upis jahti u registar jahti,
- način uplovljenja,
- boravka i isplovljenja jahti,
- kao i prava i obaveze pri iznajmljivanju jahti.



Član 2

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- **jahta** je plovni objekat namijenjen za razonodu, sport i rekreaciju, dužine veće od 7 metara, a koja nije angažovana u međunarodnoj trgovini;
- **strana jahta** je jahta koja ima stranu državnu pripadnost;
- **Registar** - knjiga i elektronski zapis evidencije jahti u koju se upisuju podaci o njihovom identitetu, karakteristikama, vlasnicima i založnim pravima;
- **Sertifikat o registraciji** je potvrda sa kojom se dokazuje da je jahta upisana u Registar i da je sposobna za plovidbu;
- **surveyor** je ovlašćeni službenik odnosno lice koje ovlasti Uprava pomorske sigurnosti (u daljem tekstu: organ uprave) na osnovu profesionalnih kvalifikacija i praktičnog iskustva za pregled utvrđivanja sposobnosti za plovidbu jahte;



Član 2

- **IMO** (*International Maritime Organization*) je Međunarodna pomorska organizacija;
- **IMO broj** je međunarodni identifikacioni broj koji mora imati svaka jahta koja prevozi više od 12 putnika i ima više od 100 bruto tona;
- **MMSI broj** (*Maritime Mobile Service Identity*) je Međunarodni pomorski radio-komunikacioni identifikacioni broj;
- **GMDSS** (*Global Maritime Distres Safety Sistem*) je Globalni pomorski sistem opasnosti i sigurnosti;



Član 2

- **bareboat charter** je Ugovor o najmu ili podnajmu jahte između vlasnika i unajmitelja na ograničeno vrijeme trajanja, na osnovu kojeg unajmitelj stiče pravo nad punom kontrolom i posjedovanjem jahte, uključujući i pravo da imenuje zaspovjednika i posadu za vrijeme trajanja najma, ali isključujući pravo da proda ili založi jahtu;
- **pilotaža** je davanje stručnih savjeta zapovjedniku jahte od strane stručnog lica (pilota) u pogledu vođenja jahte radi sigurne plovidbe na plovnim putevima, lukama i marinama;
- **vinjeta** je oznaka kojom se dokazuje prijava dolaska i ispunjavanje uslova za plovidbu strane jahte u teritorijalnom moru, unutrašnjim morskim vodama, rijekama i jezerima Republike;
- **maksimalno dozvoljen broj lica** je ukupan dozvoljeni broj putnika i članova posade upisan u dokument o registraciji.



REGISTAR JAHTI

Državna pripadnost i zastava

Član 3

Državnu pripadnost Republike Crne Gore (u daljem tekstu: Republika) jahta stiće upisom u Registar Republike Crne Gore (u daljem tekstu: Registar).



REGISTAR JAHTI

Ime i oznaka

Član 5

Jahte upisane u Registar moraju imati ime i oznaku u skladu sa zakonom.

U Registar se ne smiju upisati dvije jahte sa istim imenom, a oznaku jahte čine međunarodna oznaka Republike i broj koji označava redni broj pod kojim je jahta upisana u Registar.

Ime jahte mora biti jasno ispisano na način kojim se ne ometa vidljivost oznake.

Oznaka jahte mora biti ispisana na obje strane pramčanog dijela jahte ili, ako je to prikladnije, na vidljivom mjestu s obje strane nadgrađa.

Veličina slova i brojeva sa kojima su ispisani ime i oznaka na jahti mora iznositi najmanje 200 milimetara.

Rješenje o određivanju imena i oznake jahte donosi organ uprave u skladu sa zakonom.



REGISTAR JAHTI

Međunarodne oznake

Član 6

Jahta upisana u Registar koja prevozi više od 12 putnika i ima više od 100 bruto tona mora imati IMO broj koji se ne mijenja promjenom vlasništva ili registra.

Jahta upisana u Registar koja ima radio telefonski i/ili GMDSS uređaj mora da ima pozivni znak i/ili MMSI broj u skladu sa propisima o međunarodnom radio-saobraćaju.

Organ uprave donosi rješenje o određivanju IMO broja, pozivnog znaka i MMSI broja jahte.



REGISTAR JAHTI

Nadležni organ za Registar

Član 7

Postupak upisa, vođenja i brisanja Registra obavlja organ uprave. (*Uprave pomorske sigurnosti – UPS*)

Registar jati obuhvata:

- Prava i obaveze upisa
- Upis vlasništva
- Založno pravo



Sadržaj Registra

Član 11

Registar za upis jahti sastoji se iz glavne knjige i zbirke isprava. Glavna knjiga sastoji se od uložaka. Jahta se upisuje u poseban uložak glavne knjige.

U uložak glavne knjige upisuju se:

- 1) podaci o identitetu, namjeni korišćenja i **osnovne karakteristike jahte;**
- 2) podaci o vlasniku, suvlasniku, odnosno suvlasnicima i to: za pravna lica naziv i adresa sjedišta, a za fizička lica ime, prezime i adresa prebivališta;
- 3) stvarna prava kojima je jahta ili dio jahte opterećen, kao i prava stečena na tim pravima, prava iz bareboat chartera, pravo preče kupovine, kao i druga ograničenja raspolaganja jahtom.



Vođenje Registra i izdavanje potvrda

Član 12

Registar je javna knjiga i elektronski zapis, a način vođenja propisuje ministarstvo nadležno za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Organ uprave dužan je ovlašćenom službenom licu ili licu koje je ovlašćeno od vlasnika, suvlasnika ili unajmitelja, koje to zahtijeva da izda potvrdu o stanju upisa u Registar, kao i prepis isprava koje se čuvaju u zbirci isprava ako Registar upućuje na njih.



Upis u Registar

Član 13

Za upis jahte u Registar dostavljaju se sljedeća dokumenta:

- 1) prijava za upis u Registar sa predlogom imena jahte;
- 2) ovjerena kopija identifikacionog dokumenta fizičkog lica ili dokumenat o registraciji pravnog lica koji je vlasnik;
- 3) dokaz o vlasništvu, izjava o namjeni korišćenja jahte i punomoćje kada zahtjev za upis u Registar ne podnosi lično vlasnik, suvlasnik ili unamitelj;
- 4) potvrda o regulisanom obaveznom osiguranju na iznos od najmanje 800.000 eura;
- 5) zahtjev za izdavanje radio dozvole;
- 6) rješenje o brisanju iz prethodnog registra ili u slučaju prve registracije, ertifikat o gradnji;
- 7) ovjerena kopija kupoprodajnog ugovora ili u slučaju prve registracije dokumenat graditelja sa upisanim imenom kupca;



Upis u Registar

Član 13

Za upis jahte u Registar dostavljaju se sljedeća dokumenta:

8) serifikat o baždarenju ili o gradnji u kojem su naznačane tehničke karakteristike, uključujući i podatke o baždarenju.

Ako je jahta bila upisana u drugi registar, organ uprave će cijeniti potrebu za pregledom kao uslov za upis u Registar, na osnovu prethodne registracije i područja u kojem je jahta plovila.

Za prvu registraciju jahte pregled jahte je uslov za upis u Registar, osim ako je ona građena po Direktivi Evropske Unije EU/94/25/EC, Koda federalnih propisa 33 Sjedinjenih Američkih Država, Djelovi 181 i 183 ili Kodova MGN 280 (M) i MSN 1792 (M) Pomorske agencije i Obalne straže Ujedinjenog Kraljevstva.



Ukoliko se utvrdi potreba za pregledom iz st. 2 i 3 ovog člana, **organ uprave će o trošku vlasnika jahte odrediti surveyora koji će izvršiti pregled i dostaviti izvještaj.**

Organ uprave će u roku od četiri dana od dana prijema dokumenata iz st.1 i 4 ovog člana, izdati Sertifikat o registraciji (u daljem tekstu: Sertifikat).

Sertifikat se za jahte za ličnu upotrebu, koje su manje od 24 m i prevoze najviše do 12 putnika, izdaje na period od tri godine, a za sve ostale jahte na period od jedne godine.

Obrazac za upis u Registar, izjavu o vlasništvu i namjeni korišćenja jahte, zahtjev za izdavanje radio dozvole i Sertifikat propisuje Ministarstvo.



Kategorije područja plovidbe

Član 15

Jahti se u odnosu na područje plovidbe, izdavanjem Sertifikata i Privremenog sertifikata o registraciji, određuje jedna od sljedećih kategorija:

- 1) **A** - plovidba bez ograničenja;
- 2) **B** - plovidba do 200 nautičkih milja od luke zaklona;
- 3) **C1** - plovidba do 60 nautičkih milja od luke zaklona i 25 nautičkih milja od obale;
- 4) **C2** - plovidba do 20 nautičkih milja od luke zaklona i 6 nautičkih milja od obale;
- 5) **C3** – plovidba, za vrijeme dnevne svjetlosti i u povoljnim vremenskim uslovima, do 20 nautičkih milja od luke zaklona i 6 nautičkih milja od obale.



Periodični pregled

Član 16

Jahta dužine od sedam do 24 metra, koja ne može prevoziti više od 12 putnika, **mora biti pregledana najmanje jedan put u tri godine.**

Izuzetno od stava 1 ovog člana, **ostale jahte moraju se pregledati najmanje jednom godišnje.**



Obaveza kod oštećenja

Član 17

Ako je na jahti nastalo **oštećenje** koje može da utiče na valjanost Sertifikata, zapovjednik ili voditelj jahte upisane u Registar dužan je da o tome odmah obavijesti organ uprave koji će preduzeti odgovarajuće mjere u cilju dalje valjanosti Sertifikata.



Spriječavanje zagađenja mora sa jahti

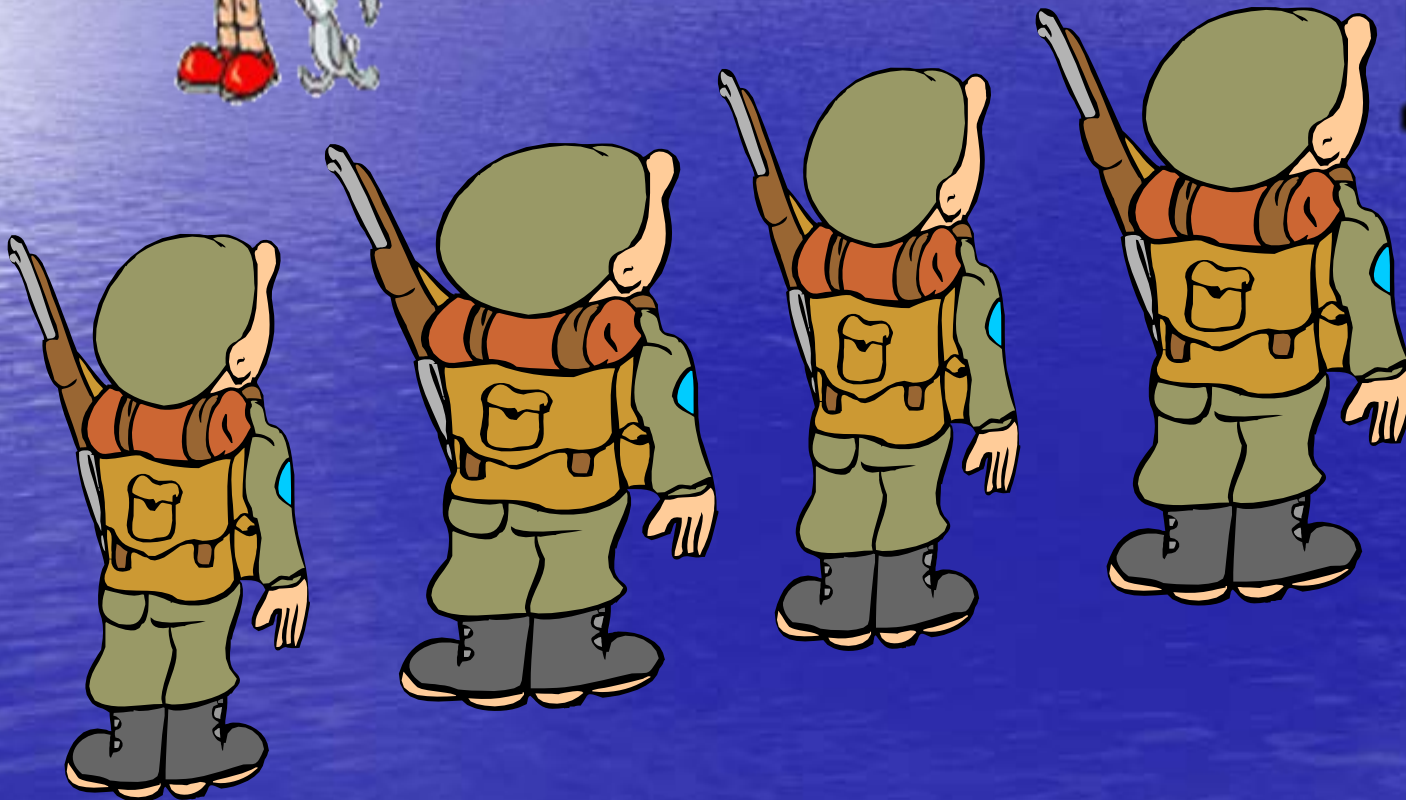
Član 33

Jahti upisanoj u Registar, kao i stranoj jahti koja boravi u vodama Republike zabranjeno je:

- ispuštanje i bacanje u more ulja i zauljanih voda,
- otpada i smeća,
- kao i bilo kojih drugih materija koje zagađuju životnu sredinu.



PITANJA ?





HVALA NA PAŽNJI



SREĆNO !